

HLUKOVÁ STUDIE č. 0805S38

Objednatel: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Bohunická 50
619 00 Brno
IČO: 469 74 806
Vyřizuje: Ing. Jiří Šrubař - jednatel
☎ 602 786 210

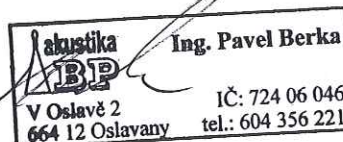


Ověřeno Stavebním úřadem
Úřadu městyse Lomnice
za podmínek rozhodnutí
ze dne 25. 10. 2010

Akce: „III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9“

Zakázka č.: 0805S38
Počet stran: 17
Výtisk č.: 2
Počet výtisků: 3

Zpracoval: Ing. Pavel Berka, Ph.D.
Ing. Petra Čuprová



Kuřim, červen 2008

Na základě požadavku objednatele **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**, Bohunická 50, 619 00 Brno, byla zpracována hluková studie, jejímž cílem bylo zjistit míru hlukové zátěže způsobené dopravním provozem na silnici č. III/3773 v rámci akce „**III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9**“.

Rozsah predikce hluku, vycházející pouze z intenzit dopravy, byl stanoven na základě jednání a požadavků zástupce objednatele pana Ing. Jiřího Šrubaře. O získaných poznatcích podávám tuto zprávu, která obsahuje:

1. Identifikační údaje	2
2. Seznam použitých podkladů	2
3. Popis celkové situace	3
4. Metodika výpočtu	4
5. Intenzita dopravy	4
6. Výsledky výpočtu	5
7. Interpretace výsledků	6
7.1 Požadavky	6
7.2 Odborné stanovisko	7
Příloha 1 Situace	8
Příloha 2 Situace s vyznačením pásem $L_{Aeq,T}$ - denní doba 2008 – stávající stav	9
Příloha 3 Situace s vyznačením pásem $L_{Aeq,T}$ - denní doba 2008 – nový stav	10
Příloha 4 Situace s vyznačením pásem $L_{Aeq,T}$ - noční doba 2008 – stávající stav	11
Příloha 5 Situace s vyznačením pásem $L_{Aeq,T}$ - noční doba 2008 – nový stav	12
Příloha 6 3D model řešené lokality	13
Příloha 7 Vstupní parametry - denní doba 2008 – VARIANTA B	14 - 15
Příloha 8 Vstupní parametry - noční doba 2008 – VARIANTA B	16 - 17

1. Identifikační údaje

Akce: „**III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9**“
Místo: Lomnice
Charakter stavby: rekonstrukce stávající stavby
Parc. č.:
Stavebník: **Správa a údržba silnic JmK**
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. Seznam použitých podkladů

Objednatel poskytl pro zpracování hlukové studie následující podklady:

- objednávka – Ing. Jiří Šrubař;
- průvodní zpráva III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9, zakázka č. 08030, DÚR;
- A. Úvodní údaje - III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9, str. 1;
- fotodokumentace řešené lokality;
- fotomapa řešené lokality;
- intenzity dopravy na silnici č. 3773, sčítací úsek 6-6556 z roku 2005;
- celková situace – příloha 1;
- přehledná situace 1:1000, příloha 2.

Dále byly použity následující podklady:

- údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR o intenzitách dopravy na silnici III/3773, číslo sčítacího úseku 6 – 6556 z roku 2005 (intenzity dopravy získané na základě sčítání v roce 2005 publikované na internetových stránkách ŘSD);
- údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR o hodnotách výhledových koeficientů pro rok 2005 – 2030;
- mapové podklady – seznam.cz.

3. Popis celkové situace

Projektová dokumentace řeší stavbu vyvolanou nevyhovujícím stavem mostů ev.č. 3773-8 a 3773-9. Hlavním předmětem stavby jsou dva mosty a součástí stavby je i úprava úrovně křižovatky na konci stavby a rekonstrukce vozovky silnice III/3773 v délce cca 4 km ve směru od křižovatky na Žleby. Rekonstrukcí obou mostů a úpravou směrových a výškových poměrů přilehlé komunikace dojde k odstranění špatného stavu mostů a ke zlepšení podmínek při průjezdu předmětným úsekem silnice III/3773. Stavba má místní význam.

Mezi oběma mosty je v současné době silnice vedena ve dvou protisměrných směrových obloucích o poloměru cca 50 m. Tento úsek je také nepřehledný a to i z důvodu přilehlého zalesněného svahu.

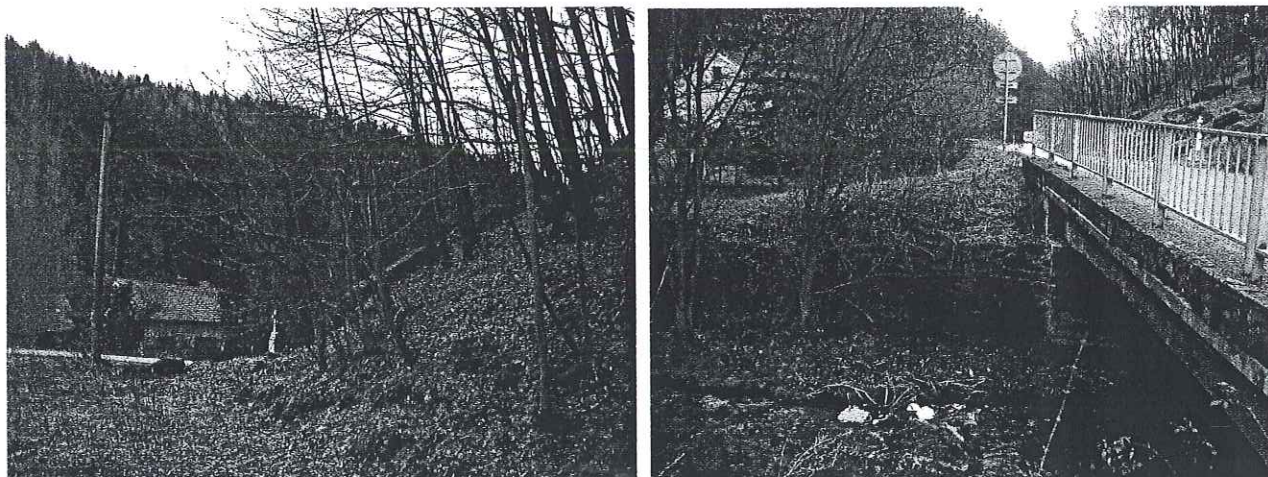
Součástí stavby bude i rekonstrukce výše uvedené křižovatky. Dále bude rekonstruována vozovka silnice III/3773 v délce cca 4 km ve směru od křižovatky na Žleby.

Řešený úsek komunikace se dle údajů zástupce objednatele nachází mimo obec viz. situace příloha č. 1.

Posuzovaná stavba – RD je situována na začátku stavby ve vzdálenosti cca 20 m od osy komunikace.

Tuto silnici je možno považovat za dominantní zdroj hluku v dané lokalitě. Komunikace je zatížena obousměrným provozem. Vozovka má živičný povrch.

Situace s vyznačením posuzované lokality viz. obr. 1.



Obr. 1 Pohled na posuzovaný objekt - RD

4. Metodika výpočtu

Předpokládané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ hluku ve venkovním prostoru způsobené silničním provozem, byly vypočteny programem **HLUK+ verze 8.07 profi8 dxf** (květen 2008). Algoritmus výpočtu vychází ze schválených „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VÚVA Praha, červen 1991). Program HLUK+ do výpočtu zahrnuje „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (Zpravodaj MŽP ČR číslo 3/1996, Ing. J. Kozák, CSc. A RNDr. M. Liberko) a to část zabývající se algoritmem výpočtu $L_{Aeq,T}$ silniční dopravy. Používání této „Novely“ pro potřeby posuzování hluku ve venkovním prostředí bylo rovněž akceptováno dopisem hlavního hygienika České republiky čj. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21. února 1996. Původní algoritmus výpočtu je však upraven na základě „Novely metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004“ vydané Ministerstvem životního prostředí – edice PLANETA č. 2/2005. Výsledky získané aplikací výpočtového postupu programu HLUK+ spadají do **II. třídy přesnosti $\epsilon = \pm 3,0$ dB**. Přesnost výpočtu je však do značné míry závislá na složitosti výpočtového modelu a konfiguraci terénu.

Predikce výpočtu vychází z intenzity dopravy na silnici III/3773 získané na základě podkladů objednatele. Jedná se o výsledky sčítání silniční dopravy v roce 2005. Tyto hodnoty byly dále korigovány pomocí výhledových koeficientů pro rok 2008.

Zpracovány následující varianty výpočtových modelů zahrnující dopravu na:

- A. silnici III/3773 **původní stav v roce 2008;**
- B. silnice III/3773 **nový stav** (po provedení rekonstrukce) **pro intenzity dopravy v roce 2008.**

5. Intenzita dopravy

Tabulka 1: Celoroční průměrné intenzity dopravy za 24 hodin z roku 2005 získané na základě podkladů objednatele

Silnice č.	Čís. sčítacího úseku	T	(N1)	O	M	S
II/3773	6 – 6556	53	-	238	0	291

Legenda značení:

- O osobní a dodávkové automobily
- T těžká motorová vozidla a přívěsy
- M jednostopá motorová vozidla
- S součet všech motorových vozidel a přívěsů
- (N1) lehká nákladní do 3t

Tabulka 2: Výhledové koeficienty

Rok	Komunikace	Těžká	Osobní	Motocykly	Celkem
2008	III. třída	1,02	1,09	1,00	1,08

Tabulka 3: Celoroční průměrné intenzity dopravy na silnici III/3773 za 24 hodin *)

Rok	Čís. sčítacího úseku	T	O	M	S
2008	6 - 6556	54	260	0	314

*) Hodnoty intenzity dopravy použité pro predikci získané přepočtem pomocí výhledových koeficientů.

6. Výsledky výpočtu

Podrobné výsledky predikce dopravního hluku (situace s vyznačením pásem hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a bodů výpočtu ve výšce 1,8 m nad terénem ve vzdálenosti 2,0 m od obvodového pláště posuzovaného objektu v denní a noční době jsou uvedeny v příloze 2 - 5.

Tabulka 4: Denní doba 2008 - VARIANTA A (původní stav)

HLUK+ verze 8.07 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U		(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch. měření
1	1.8	-4420.9; -101.5		49.8		49.8	(49.8)

Tabulka 5: Denní doba 2008 – VARIANTA B (nový stav)

HLUK+ verze 8.07 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U		(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch. měření
1	1.8	-4420.9; -101.5		49.9		49.9	(49.9)

Tabulka 6: Noční doba 2008 - VARIANTA A (původní stav)

HLUK+ verze 8.07 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U		(N O C)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch. měření
1	1.8	-4420.9; -101.5		42.5		42.5	(42.5)

Tabulka 7: Noční doba 2008 – VARIANTA B (nový stav)

HLUK+ verze 8.07 profi8		Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka					
T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U		(N O C)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch. měření
1	1.8	-4420.9; -101.5		42.5		42.5	(42.5)

Nejistota výpočtu dle výpočtového postupu programu HLUK+ je $\varepsilon = \pm 3$ dB.

Pozn.1: Situace s umístěním stanovišť bodů výpočtu viz. příloha 2 až 5.

7. Interpretace výsledků

7.1 Požadavky

- Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$). Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- Pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory se pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích použije korekce + 5 dB. Pro noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) se použije další korekce –10 dB. Tomu odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 55dB$ pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 45dB$ pro noční dobu.
- Pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory se použije pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích a v ochranném pásmu drah korekce + 10 dB. Pro noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) se použije další korekce –10 dB. Tomu odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 60dB$ pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 50dB$ pro noční dobu.
- Pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory se použije v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000, korekce + 20 dB. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy. Pro noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) se použije další korekce –10 dB. Tomu odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 70dB$ pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 60dB$ pro noční dobu.

7.2 Odborné stanovisko

Na základě výsledků výpočtu nebylo prokázáno navýšení hlukové zátěže na stanovišti č. 1 po provedení rekonstrukce silnice v rámci akce „III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9“.

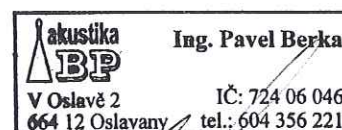
Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci zpracování hlukové studie nebylo ve sledované lokalitě provedeno objektivní měření hluku, doporučují před vlastní rekonstrukcí realizovat kontrolní měření hluku ověřující přesnost výpočtového modelu.

Uvedené výsledky predikce se týkají pouze posuzovaných míst za dané situace na daném místě a nemohou být vztahovány k jinému prostředí či situaci.

Tento protokol může být rozšiřován pouze v celkovém počtu stran.

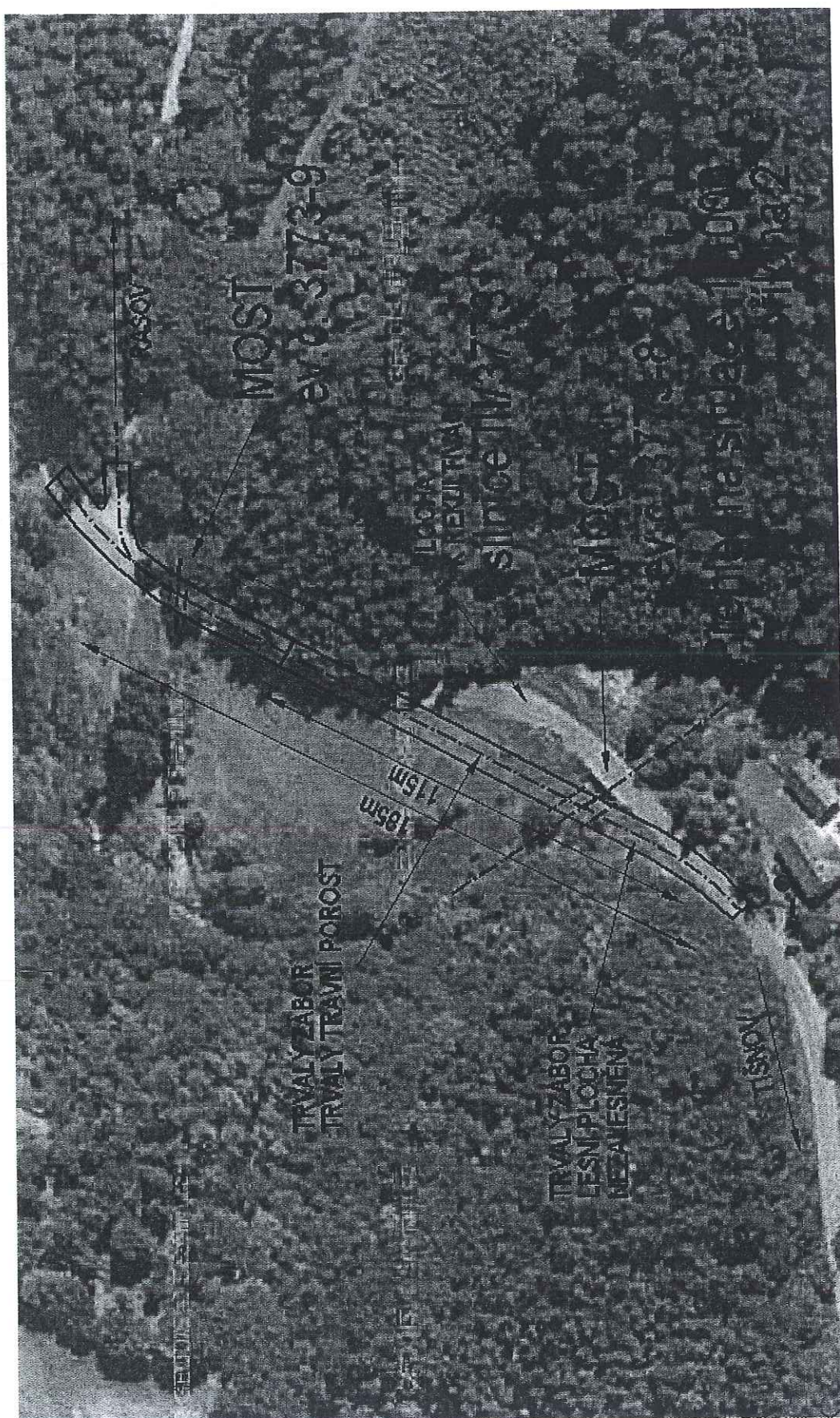
Celkový počet stran: 17

V Kuřimi 15. 6. 2008

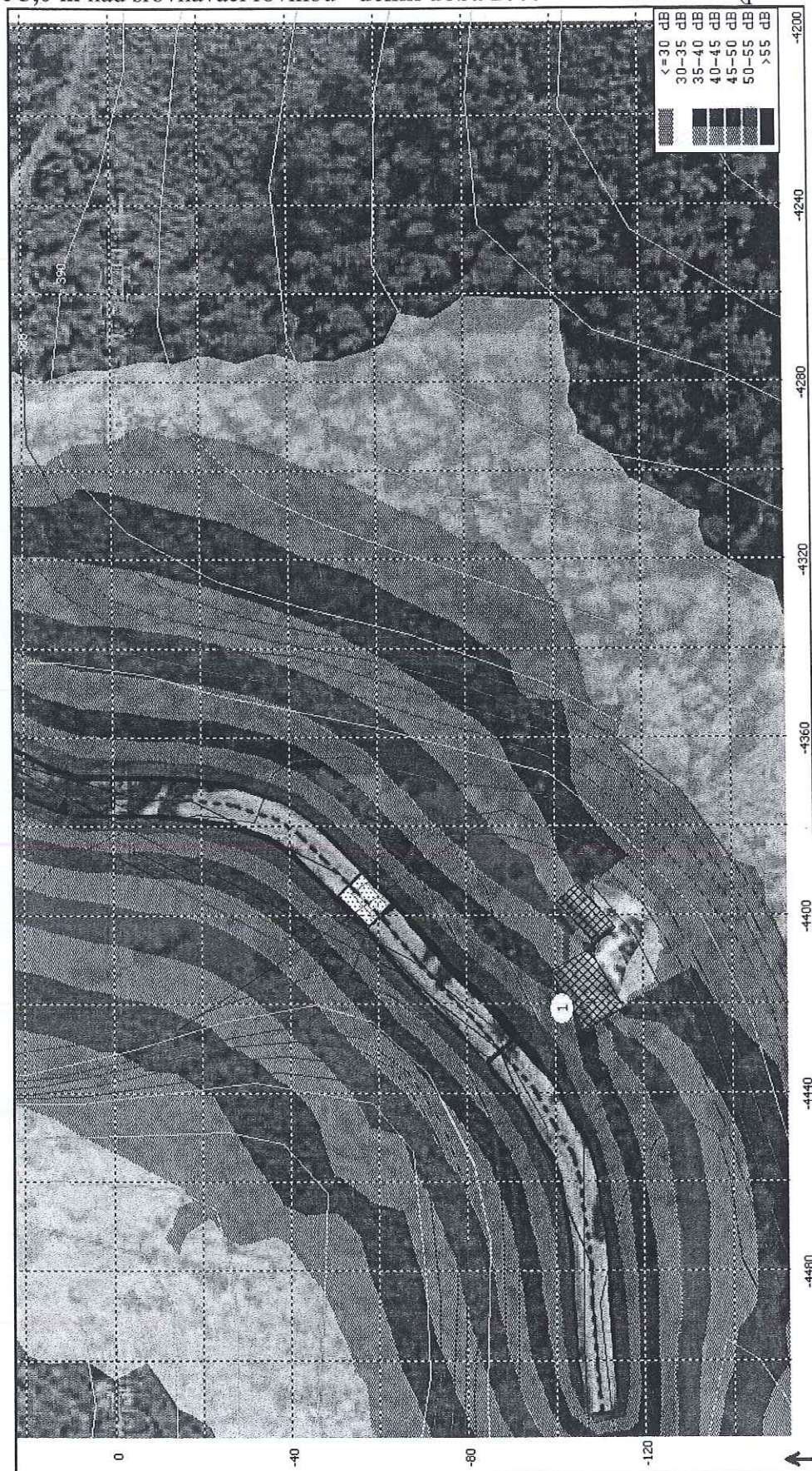


Ing. Pavel Berka, Ph.D.

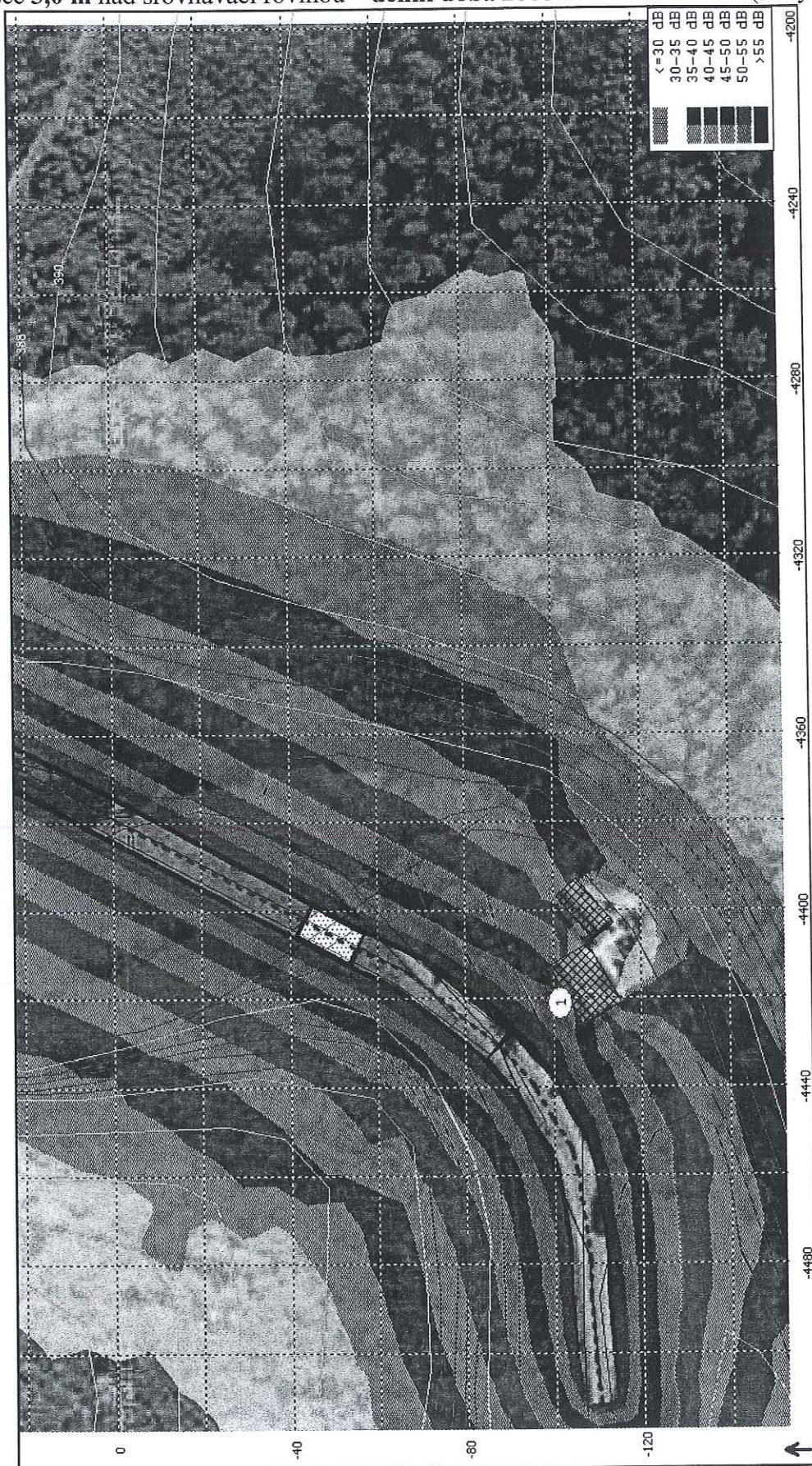
Příloha 1 Situace



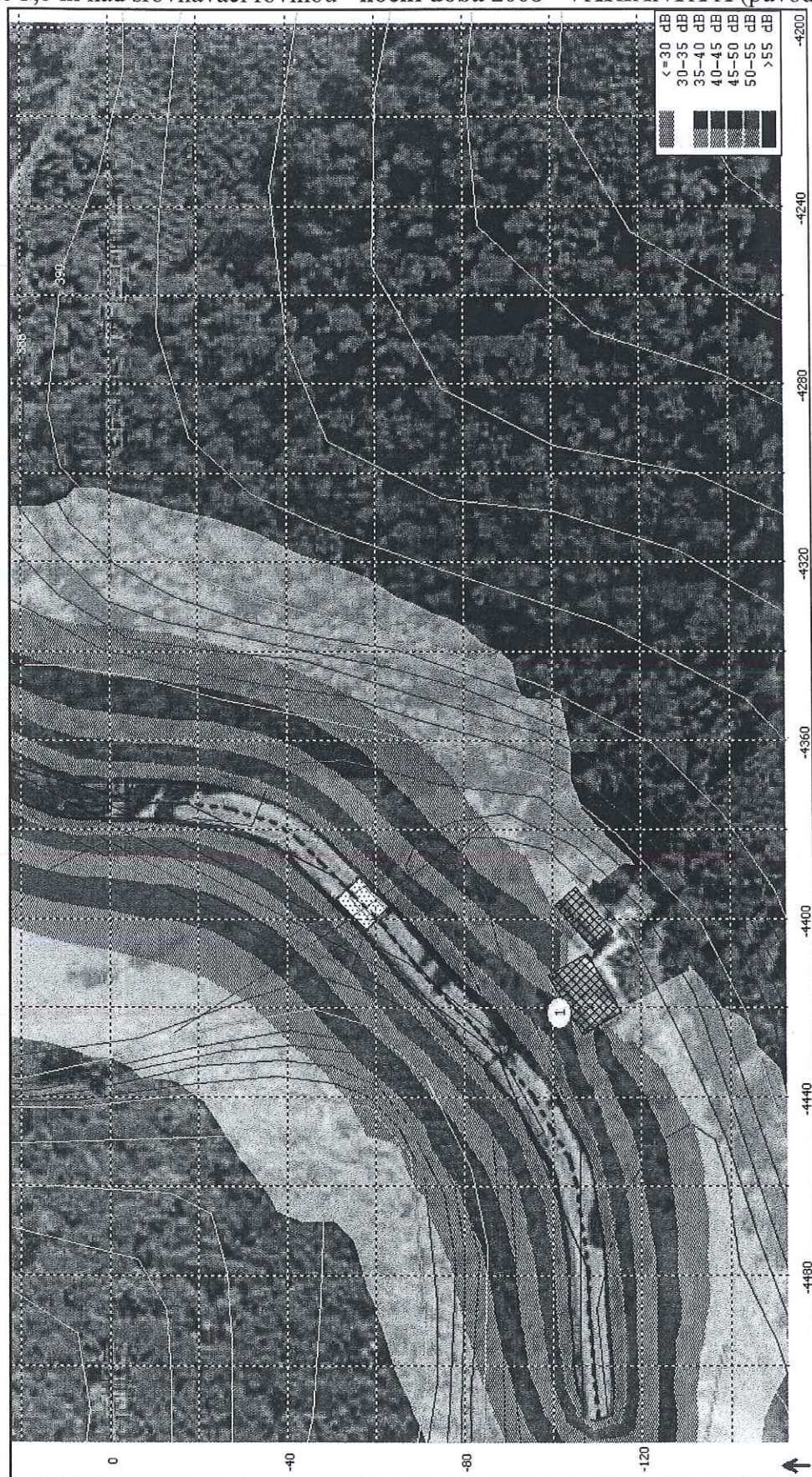
Příloha 2 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$ ve výšce 3,0 m nad srovnávací rovinou - denní doba 2008 - VARIANTA A (původní stav)



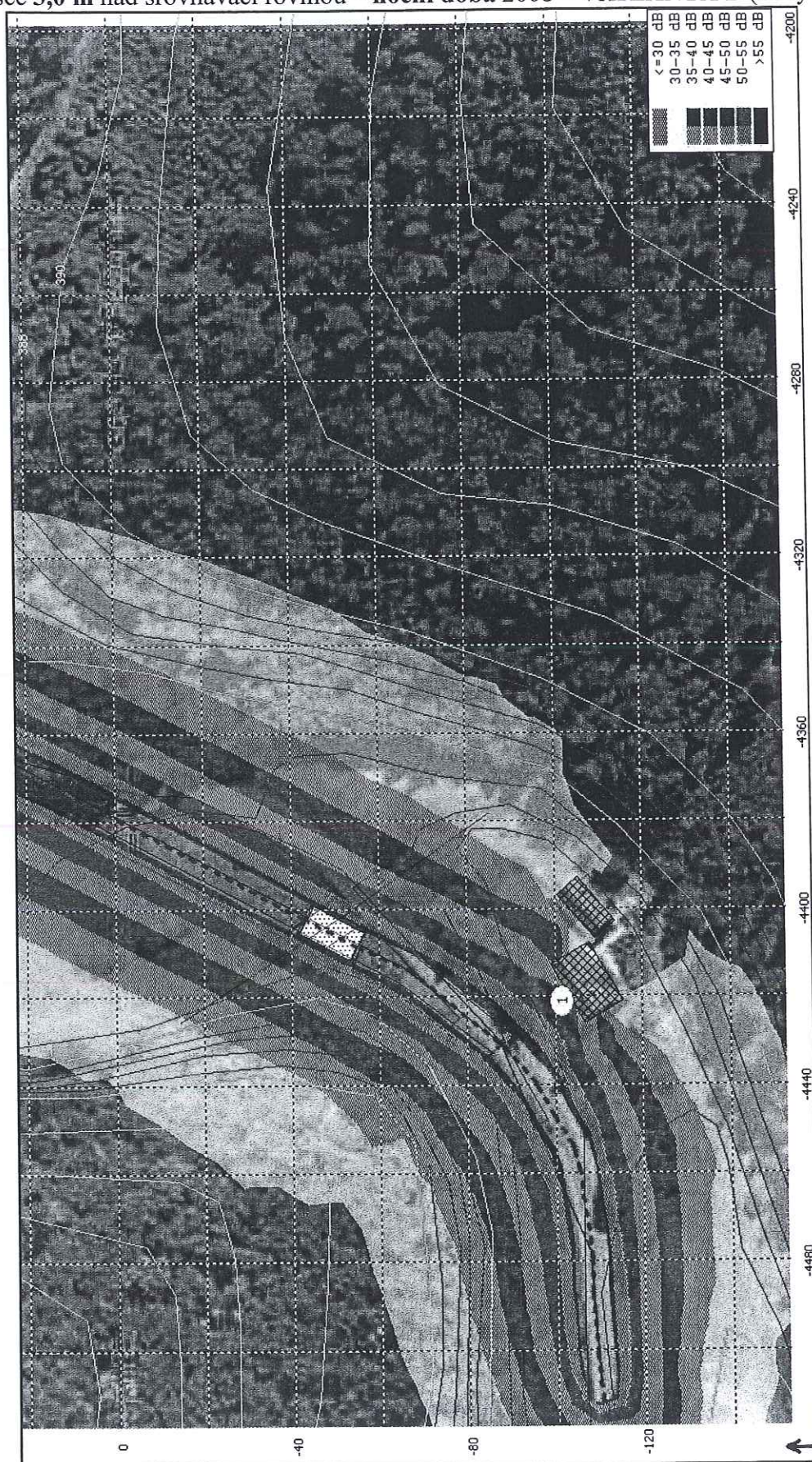
Příloha 3 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$
ve výšce 3,0 m nad srovnávací rovinou – denní doba 2008 – VARIANTA B (nový stav)



Příloha 4 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$ ve výšce 3,0 m nad srovnávací rovinou - **noční doba 2008 - VARIANTA A** (původní stav)



Příloha 5 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$
ve výšce 3,0 m nad srovnávací rovinou – noční doba 2008 – VARIANTA B (nový stav)



Příloha 6 3D model – VARIANTA B



Příloha 7 Vstupní parametry – denní doba 2008 – VARIANTA B (nový stav)

HLUK+ verze 8.07 profi8

Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

K4. AUTOMOBILY: III/3773 - 1	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 18.10, podíl nákladních aut: 17 %.	
/1 Krajní body: [-4511.4, -110.1] [-4500.9, -109.1] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/2 Krajní body: [-4500.9, -109.1] [-4486.9, -108.0] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/3 Krajní body: [-4486.9, -108.0] [-4479.1, -108.0] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/4 Krajní body: [-4479.1, -108.0] [-4472.9, -107.4] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/5 Krajní body: [-4472.9, -107.4] [-4466.4, -106.3] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/6 Krajní body: [-4466.4, -106.3] [-4459.3, -105.3] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/7 Krajní body: [-4459.3, -105.3] [-4453.5, -103.6] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/8 Krajní body: [-4453.5, -103.6] [-4447.0, -99.5] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/9 Krajní body: [-4447.0, -99.5] [-4439.5, -95.4] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
/10 Krajní body: [-4439.5, -95.4] [-4431.0, -87.9] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0 %	Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.	
K8. AUTOMOBILY: III/3773 - 5	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 18.10, podíl nákladních aut: 17 %.	
/1 Krajní body: [-4372.9, 10.9] [-4368.6, 20.3] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.	
/2 Krajní body: [-4368.6, 20.3] [-4363.8, 29.5] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.	
/3 Krajní body: [-4363.8, 29.5] [-4355.8, 42.8] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.	
/4 Krajní body: [-4355.8, 42.8] [-4349.8, 51.9] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.	
K9. AUTOMOBILY: III/3773 - 2N	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 18.10, podíl nákladních aut: 17 %.	
/1 Krajní body: [-4430.5, -86.9] [-4414.3, -67.3] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.	
/2 Krajní body: [-4414.3, -67.3] [-4408.8, -55.6] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.	

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.

K10. AUTOMOBILY: III/3773 - most N (Most - šířka 7.0 m)
Počet aut za hodinu: 18.10, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [-4408.6, -54.9] [-4402.4, -43.5] m. Výška: 0.6 m.
Odraz od levé stěny: 3.0 dB. Odraz od pravé stěny: 3.0 dB.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.

K11. AUTOMOBILY: III/3773 - 4 N (V rovině)
Počet aut za hodinu: 18.10, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [-4402.1, -42.7] [-4373.2, 11.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	Výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
2.	Dům	5.0	-4407.; -109.1	-4397.; -100.6	-4393.; -105.2	-4403.; -113.7
3.	Dům	6.0	-4421.; -115.6	-4408.; -107.8	-4413.; -99.1	-4426.; -106.9
16.	Dům	7.0	-4534.; -136.1	-4537.; -137.6	-4541.; -128.5	-4526.; -121.9
17.	Dům	7.0	-4526.; -121.9	-4520.; -138.1	-4532.; -143.3	-4534.; -136.1
18.	Dům	5.0	-4556.; -141.5	-4539.; -134.1	-4536.; -140.1	-4554.; -147.5
K10/1	Most	0.6	-4412.; -53.2	-4406.; -56.6	-4399.; -45.2	-4405.; -41.8

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]		Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka šířka	
2	Dům	5.0	4	-4407; -109	13 6	3.0
3	Dům	6.0	4	-4421; -116	16 10	3.0
16	Dům	7.0	4	-4534; -136	16 10	3.0/3.0/3.0/0.0
17	Dům	7.0	4	-4526; -122	17 13	3.0/3.0/3.0/0.0
18	Dům	5.0	4	-4556; -142	19 7	3.0
K10/1	Most	0.6	4	-4412; -53	13 7	

Příloha 8 Vstupní parametry – noční doba 2008 – VARIANTA B (nový stav)

HLUK+ verze 8.07 profi8

Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

K4.	AUTOMOBILY: III/3773 - 1	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 3.05, podíl nákladních aut: 17 %.		
/1 Krajní body: [-4511.4, -110.1] [-4500.9, -109.1] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/2 Krajní body: [-4500.9, -109.1] [-4486.9, -108.0] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/3 Krajní body: [-4486.9, -108.0] [-4479.1, -108.0] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/4 Krajní body: [-4479.1, -108.0] [-4472.9, -107.4] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/5 Krajní body: [-4472.9, -107.4] [-4466.4, -106.3] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/6 Krajní body: [-4466.4, -106.3] [-4459.3, -105.3] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/7 Krajní body: [-4459.3, -105.3] [-4453.5, -103.6] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/8 Krajní body: [-4453.5, -103.6] [-4447.0, -99.5] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/9 Krajní body: [-4447.0, -99.5] [-4439.5, -95.4] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		
/10 Krajní body: [-4439.5, -95.4] [-4431.0, -87.9] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.		

K8.	AUTOMOBILY: III/3773 - 5	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 3.05, podíl nákladních aut: 17 %.		
/1 Krajní body: [-4372.9, 10.9] [-4368.6, 20.3] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.9 dB.		
/2 Krajní body: [-4368.6, 20.3] [-4363.8, 29.5] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.9 dB.		
/3 Krajní body: [-4363.8, 29.5] [-4355.8, 42.8] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.9 dB.		
/4 Krajní body: [-4355.8, 42.8] [-4349.8, 51.9] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.9 dB.		

K9.	AUTOMOBILY: III/3773 - 2N	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 3.05, podíl nákladních aut: 17 %.		
/1 Krajní body: [-4430.5, -86.9] [-4414.3, -67.3] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.9 dB.		
/2 Krajní body: [-4414.3, -67.3] [-4408.8, -55.6] m.		
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne		

Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.9 dB.

K10. AUTOMOBILY: III/3773 - most N (Most - šířka 7.0 m)
Počet aut za hodinu: 3.05, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [-4408.6, -54.9] [-4402.4, -43.5] m. Výška: 0.6 m.
Odras od levé stěny: 3.0 dB. Odras od pravé stěny: 3.0 dB.
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.9 dB.

K11. AUTOMOBILY: III/3773 - 4 N (V rovině)
Počet aut za hodinu: 3.05, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [-4402.1, -42.7] [-4373.2, 11.0] m.
Výpočtová rychlost: 80.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.3 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.9 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
2.	Dům	5.0	-4407.; -109.1	-4397.; -100.6	-4393.; -105.2	-4403.; -113.7
3.	Dům	6.0	-4421.; -115.6	-4408.; -107.8	-4413.; -99.1	-4426.; -106.9
16.	Dům	7.0	-4534.; -136.1	-4537.; -137.6	-4541.; -128.5	-4526.; -121.9
17.	Dům	7.0	-4526.; -121.9	-4520.; -138.1	-4532.; -143.3	-4534.; -136.1
18.	Dům	5.0	-4556.; -141.5	-4539.; -134.1	-4536.; -140.1	-4554.; -147.5
K10/1	Most	0.6	-4412.; -53.2	-4406.; -56.6	-4399.; -45.2	-4405.; -41.8

T A B U L K A O B J E K T Ů

		p ů d o r y s [m]		Korekce pro	
Číslo	Typ	Výška	Bodů	Bod č. 1	délka šířka odraz od stěn [dB]
2	Dům	5.0	4	-4407; -109	13 6 3.0
3	Dům	6.0	4	-4421; -116	16 10 3.0
16	Dům	7.0	4	-4534; -136	16 10 3.0/3.0/3.0/0.0
17	Dům	7.0	4	-4526; -122	17 13 3.0/3.0/3.0/0.0
18	Dům	5.0	4	-4556; -142	19 7 3.0
K10/1	Most	0.6	4	-4412; -53	13 7